

加東市教育委員会 通学路安全点検について  
結果の一覧です。順次対策がされます。  
令和6年度（東条学園小中）学校区 加東市通学路安全推進会議

年度	通し番号	学校・優先順	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険理由	要望事項	①対策の内訳					②対策状況	点検箇所状況
						教育	警察	防災	道路管理者 県道   市道			
R6	64	東条学園・1	加東市天神1521付近 高速バス乗降口(下り)前道路	通行規制時間帯に通る車がある。	駐在所員等による見回り。取り締まり強化。		○				警察:今後も定期的な巡回を継続。	○
R6	65	東条学園・2	加東市天神56付近 東条学園前信号東側三叉路	スクールバスが出入りするが、見通しが悪い。	植栽を一部整備し、視界を確保する。	○					教育:植栽を一部整備する。	○
R6	66	東条学園・3	加東市栲鹿谷354付近	スピードを出して運転し、減速せずに曲がり角を曲がってくる。	・カーブミラーの設置 ・スピード注意!や最徐行の巻き看板設置	○		○			防災:カーブミラーを設置すると、より見えやすくなり逆に速度が落ちない懸念があるため設置困難。土地の所有者の了承を得る条件のもと、置き看板(スピード落とせ)を設置。 教育:土地の所有者に了承を得る。	○
R6	67	東条学園・4	加東市栲鹿谷191付近交差点	県道75号線の横断歩道のない交差点を渡って登下校している。時間帯によっては交通量も多く、スピードを出して運転している。	現地から東側に設置されている横断歩道は現在使用していないので移設するか、新しく横断歩道を設置してほしい。			○			警察:活用していない東側の横断歩道を廃止して、要望箇所に設置するよう上申する。	中
R6	68	東条学園・5	加東市秋津291付近 井船橋東側道路	草やツルが川側から道の方へかなり出てきており、通るときに大きく車道の方に出なければいけなくなっているため危険。	草とツルを除去				○		県道 年1回の草刈りを実施している。 ガードレール基礎部分に堆積している土砂を撤去する。 草刈り時期を早める。	中
R6	69	東条学園・6	加東市長井1331-1付近から栲鹿谷323付近までの歩道	歩道はあるが街灯がないので日が落ちると真っ暗になってしまい危険。中学生が部活等で帰る際、真っ暗である。	街灯をつけてほしい。					×	防災:十分な歩道が整備されており、安全性は確保されているため、設置不要。	×
R6	70	東条学園・7	加東市永福284-3 長谷公民館から永福交差点まで	歩道がなく、道幅が狭いにもかかわらずスピードを出す車が多く、歩行者はかなり危険。2~3年後には通学路になるので心配。	小学生が安心して通学できるように歩道を整備してほしい。	○				△	県道:通学路については加東市内での十分な検討が先決。 教育:地区の意向を確認、検討してもらうよう依頼する。	中
R6	71	東条学園・8	加東市南山6 北側道路	歩道横100mくらい倒れた柵があり、ワイヤーで怪我をした児童がいる。	倒れた柵(木、ワイヤー)の撤去	○				○	市道:道路上の障害物は撤去済み。 教育:危険なものに近づかないよう継続指導。	○
R6	72	東条学園・9	加東市南山3丁目 南山西交差点東側歩道	雨の日の後、歩道上に水が数日流れている。水を避けて車道に出る児童がいて危険。冬は凍結する。	歩道の補修					○	市道:表面の水を排水できるように、小型の水路を設置する。	○
R6	73	東条学園・10	加東市南山3丁目 南山西交差点横断歩道	横断歩道2か所が凹凸で渡りにくい。	路面補修または、横断歩道の塗り替え					○	警察:横断歩道の白線引き直しを上申済み。 市道:白線が消えかかっている横断歩道2か所の路面補修を検討。実施時期は未定。	中
R6	74	東条学園・11	加東市森尾85-1付近歩道	・水たまりができる箇所が5か所あり、その内3か所は歩道いっばいに水がたまる。 ・歩車道になっておらず、狭く勾配が急で、土砂や雑草がかなりある。	・雨天時に状況を確認し、補修してほしい。 ・歩車道に改修してほしい。					○	雨天時歩道の水がなるべく捌けるよう作業を行う。	○
R6	75	東条学園・12	加東市栄枝178付近	県道564号線に出る際、左側からきている車がカーブミラーに映りにくい。	ミラーの角度の調整。					○	防災:対応済み	○
R6	76	東条学園・13	加東市小沢398付近	見通しの悪いカーブの坂道だが、スピードを出す車が多く危険。	通学路であることを注意喚起する標識を設置してほしい。					○	防災:巻き看板(通学路注意)を設置	○
R6	77	東条学園・14	加東市東垂水309-2付近交差点	毎日、児童が横断するが、道幅が広くスピードを出す車が多く、危険である。	横断歩道を設置					×	警察:令和5年度に設置検討した位置が最適な設置箇所として、継続的に県警と協議済み。その設置箇所が、適切な歩行者たまりを確保できないため、設置を見送った経緯がある。	×